

Der Kinderwagen APTICA XT 4in1 besteht aus: Tragewanne, Matratze, Welcome Pad™, neuem Ständer Stand Up™, Babyschale Darwin R129, Sportsitz mit Fußsack, Korb, Dach, Getränkehalter und das Fahrgestell Aptica XT.

- Geräumige Tragewanne, Innenmaße 79x37cm
- Einzigartige weiche, verstellbare Matratze Welcome Pad™
- Die Tragewanne kann auf einen Ständer gestellt werden, so dass es zu einem Bett wird.
- Die Babyschale Darwin ist mit Note 2,0 von ADAC getestet.
- Kompakter und dennoch geräumiger Sportsitz für bis zu 22 kg
- Der reversible Sportsitz kann rückwärts oder vorwärts gerichtet sein
- Das Gestell mit großen Rädern und adaptiver Federung für jedes Terrain
- Einfachstes Zusammen und Aufklappen mit einer Hand

Der Neue Kombi-Kinderwagen 4in1 Aptica XT in der Farbe Sequoia Green mit dem Gestell mit adaptiver Federung APTICA XT. Dank des exklusiven Adaptive Cruise-Systems passt es sich dynamisch jedem Gelände und dem Wachstum Ihres Kindes an und sorgt somit für jederzeit maximales Wohlbefinden und eine einfache und reibungslose Fahrt, auch unter schwierigsten Bedingungen.

Eine neue Dimension von Komfort und Schutz Inglesina hat für das Aptica XT-Chassis völlig neue Räder entwickelt. Sie sind größer (215 mm Vorderräder und 290 mm Hinterräder) und haben eine spezielle Form, die dazu beiträgt, kleine Stöße von Straßenunebenheiten zu absorbieren. Die eigentlichen Felgen bestehen aus äußerem Hartgummi, das eine lange Lebensdauer der Räder gewährleistet, und einer zweilagigen Füllung aus Polyurethanschaum, die wie die raffinierte Form der Räder Stöße und Vibrationen von unebenen Straßenoberflächen absorbiert. Die Fahrt ist dann für das Kind und für die Eltern angenehmer, die viel weniger Vibrationen auf den Griff des Kinderwagens übertragen.

Patentierter, unabhängig einstellbare Federung jedes Rades. Kinder wachsen und die Wege, die wir gehen, sind manche glatt, andere holprig. Deshalb hat Inglesina eine einstellbare Federung entwickelt. Bei einem Baby mit einem Gewicht von 4 bis 5 kg schalten Sie die Federung auf weich und später, wenn es sich um ein Kleinkind mit einem Gewicht von 12 kg handelt, stellen Sie die Federung auf hart um. Zusätzlich zur Möglichkeit, die Steifigkeit der Federung einzustellen, erhöhte Inglesina den Hub. So überwindet Aptica XT noch größere Straßenunebenheiten besser. Empfehlungen zum Einstellen der Federung finden Sie am Ende der angehängten Datei.

Das Kinderwagen Gestell APTICA XT ist unglaublich praktisch! Es kann im Handumdrehen zusammengeklappt und auseinander gestellt werden mit nur einer Hand, steht beim Zusammenklappen von allein und der Griff berührt den Boden nicht, sodass die Hände nicht mit Schmutz in Berührung kommen. Der in 4 Positionen einstellbare Teleskopische Griff der Konstruktion passt sich jeder Körperhöhe an.

Geben Sie Ihrem Schatz Platz Die tiefe Liege ist nicht nur ein Transportmittel. In dem Kinderwagen verbringt Ihr Baby in den ersten Lebensmonaten viele Stunden. Aus diesem Grund haben wir eine perfekte Umgebung geschaffen, um ihrem Baby den benötigten Komfort und Sicherheit zu geben.

Die neue Welcome Pad™ Matratze für die tiefe Liege. Kinder ändern sich von Monat zu Monat. Es ist sehr wichtig, dass sie sich in den ersten "entscheidenden" Wochen ihres Lebens besonders geschützt fühlen und sich genauso verhalten, wie sie im Mutterleib geschützt wurden. Vermeiden Sie die Verwendung verschiedener Kissen, da diese das Baby möglicherweise nicht richtig atmen lassen. Basierend auf den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen und Sicherheitsrichtlinien hat Inglesina in Zusammenarbeit mit der Abteilung für Neonatologie des Ospedale Maggiore Hospital in Bologna eine neue Matratze für Neugeborene entwickelt, das „Welcome Pad™“. Grundlage für diese Entwicklung war das Medizinprodukt "START MATT". Es unterstützt eine bequeme Liegeposition auf dem Rücken und die Anordnung der Gliedmaßen in der Mittellinie. Es hilft, die Atemwege in der richtigen Position zu halten und fördert so die Atmung. Reduziert das Risiko einer Plagiozephalie (Kopfdeformation).

Der Ständer Stand Up™, Nach der Rückkehr von einem Spaziergang ist ein praktischer und hygienischer Stand Up™ geeignet, ein Ständer zum Platzieren der Liege aus Ihrem Inglesina Kinderwagen oder eines Autositzes zu Hause. Das Baby kann in einer bekannten Umgebung ungestört weiter schlafen und Sie haben plötzlich ein Kinderbett aus der Liege. Für ein kurzes Nickerchen oder als Ersatz für ein Kinderbett in Tischhöhe kann der Cab-Autositz auch auf dem Stand Up™ verwendet werden.

Sobald das Kind größer ist und sitzt, fängt es an, die Welt entdecken zu wollen. Und das am besten aus einem bequemen Sportkinderwagensitz. Aptica XT bietet einen geräumigen Sitz mit einer festen Konstruktion und seitlichen Führungen. Es ist mit Elementen zur Belüftung und zum Schutz vor der Sonne und Überhitzung ausgestattet. Die lange Rückenlehne mit einstellbarer Neigung vom Sitzen zum Liegen ermöglicht dann die Verwendung von der Geburt bis zu einem Gewicht von 22 kg (ca. 4 Jahre). Der Sitz ist am Fahrgestell montiert und durch sein Drehen können Sie die Richtung in- oder gegen Fahrtrichtung ändern.

Reisen Sie mit Ihrem Schatz sicher. Für jede Fahrt mit dem Auto, sogar für kürzeste Fahrten, schützt der Kindersitz Ihr Kind. Darwin ist der neuesten Norm R-129 i-Size zugelassen und wurde beim ADAC Test 5/2019 als GUT mit der Gesamtnote 2,0 bewertet.

Die APTICA XT Konstruktion ist unglaublich praktisch! Sie entfaltet und faltet sich im Handumdrehen mit einer Hand, steht beim Zusammenklappen allein und der Griff berührt den Boden nicht, sodass die Hände nicht mit Schmutz in Berührung kommen. Der in 4 Positionen einstellbare Teleskopische Griff der Konstruktion passt sich jeder Körperhöhe an.

Technische Angaben:

Gewicht des tiefen Kinderwagens: 15,1 kg, Außenmaße: Breite 53 cm, Länge 90 cm, Höhe 120 cm, Innenmaße die Tragewanne 79x37 cm, Gewicht des Sportkinderwagens: 13,5 kg, Maße des zusammengeklappten Sportkinderwagen: 90 cm x 53 cm x 42 cm

Gewicht des Kinderwagen Gestells: 9,5 kg, Maße des zusammengeklappten Gestells: 90 cm x 53 cm x 35 cm

Gesamtgewicht der Lieferung: 21,7 kg in zwei Kartons